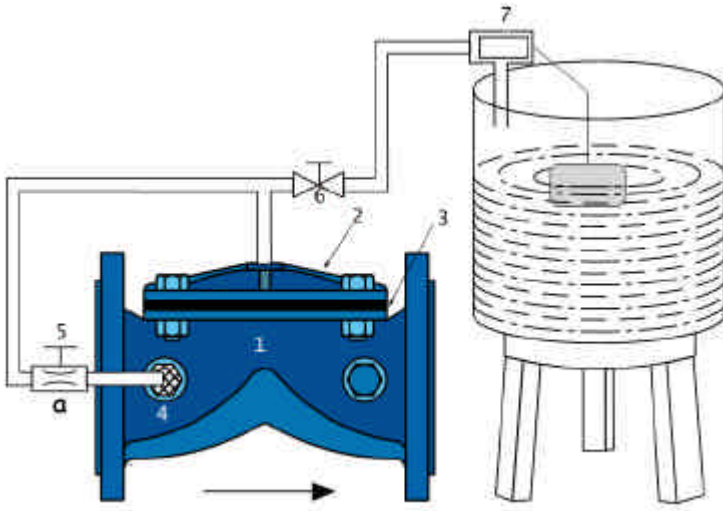


FLOTÖRLÜ SEVIYE KONTROL VANASI KULLANMA KILAVUZU

RAF-10

2 YOLLU PILOT FLOTÖRLÜ 2" - 12"



PARÇA LİSTESİ

1. Gövde
2. Kapak
3. Diyafram
4. Kendini yıkamalı "parmak" filtre
5. İgneli vana
6. Mini küresel vana
7. 1/2" flotör

TANIM

Flotörlü kontrol vanası depo su seviyesi istenilen yüksekliğe ulaşana kadar tam açık kalır, Pilot flotörün (1/2" flotör) yükselen su seviyesi ile kapanması neticesinde RAF vana da yavaşça kapanır.

MONTAJ

1. Sisteme su vermeden önce

- Vana montajından önce boru hattının içini pisliklerden temizleyiniz. Bu yapılmaz ise bu pislikler vana diyaframına ve vananın gövde kaplamasına (Rilsan) zarar verebilir.
- Vanayı üzerindeki ok isareti yönünde su akışı olacak şekilde bağlayınız.
- Vana giriş basıncı 20mSS'den düşük ise depo maksimum su seviyesi hizasında veya üstten depoya akış olacak şekilde bağlayınız.
- RAF vanaya bakım yapılabilmesi için önüne ve arkasına el kumandali vana bağlayınız.
- RAF vana önüne pislik tutucu bağlayınız.
- Vana üzerindeki fittingslerin sağlam olduğunu kontrol ediniz.
- Emniyet için 4 nolu küresel vanayı açık, 6 nolu küresel vanayı kapalı konumda bırakınız. Bu esnada RAF vanada kapalıdır.

2. Sisteme su verildikten sonra :

- a. 6 nolu küresel vanayı açınız, su akmaya başlayacaktır.
- b. 5 nolu igneli vanayı su akışı normal olacak şekilde ayarlayınız (su ne fiskirmali nede damlamalıdır.)
- c. 6 nolu küresel vananın çıkışı ile flotörü birbirine PE hortum ile bağlayınız.
- d. 6 nolu küresel vanayı açınız, vana su geçirmeye başlayacaktır.

RAF-10 PROBLEM ÇÖZME SEMASI

PROBLEM	SEBEP	ÇÖZÜM
RAF VANA AÇILMIYOR	<ol style="list-style-type: none">1. 6 nolu vana kapalıdır.2. su iletim parçaları tıkanmıştır.3. Giriş basıncı düşüktür. RAF vanasının açılabilmesi için minimum 7 mSS basınca ihtiyaç vardır.	<ol style="list-style-type: none">1.6 nolu vanayı açınız.2. 7 nolu pilot flotörden su akışını sağlayın. RAF vana ile pilot flotör arasındaki hortumu kontrol edin.3. Teknik servisimize danışın.
RAF VANA KAPANMIYOR	<ol style="list-style-type: none">1. 7 nolu pilot flotör su akışını kapatamamaktadır.2. 5 nolu igneli vanadan su geçemiyordur.3. 4 nolu vana kapalı kalmıştır.4. 4 nolu vana önündeki parmak filtre tıkanmıştır5. RAF vana diyaframı ile gövde arasına pislik gelmiştir.6. Pilot flotör bağlantı seviyesi yanlış olabilir.7. Vana çok hızlı bir şekilde kapanarak darbe oluşturmaktadır.	<ol style="list-style-type: none">1. Contası bozulmuştur değiştirin.2. Pislik gelmiştir temizleyin.3. 4 nolu vanayı açın.4. Filtreyi temizleyin5. 2 nolu kapak üzerindeki civataları sökerek temizleyiniz.6. Pilot flotör tasma savağı seviyesinden yukarıya bağlanmıştır,daha aşağı seviyeye bağlayın.7. 5 nolu igneli vanayı kısarak darbeyi önleyiniz.